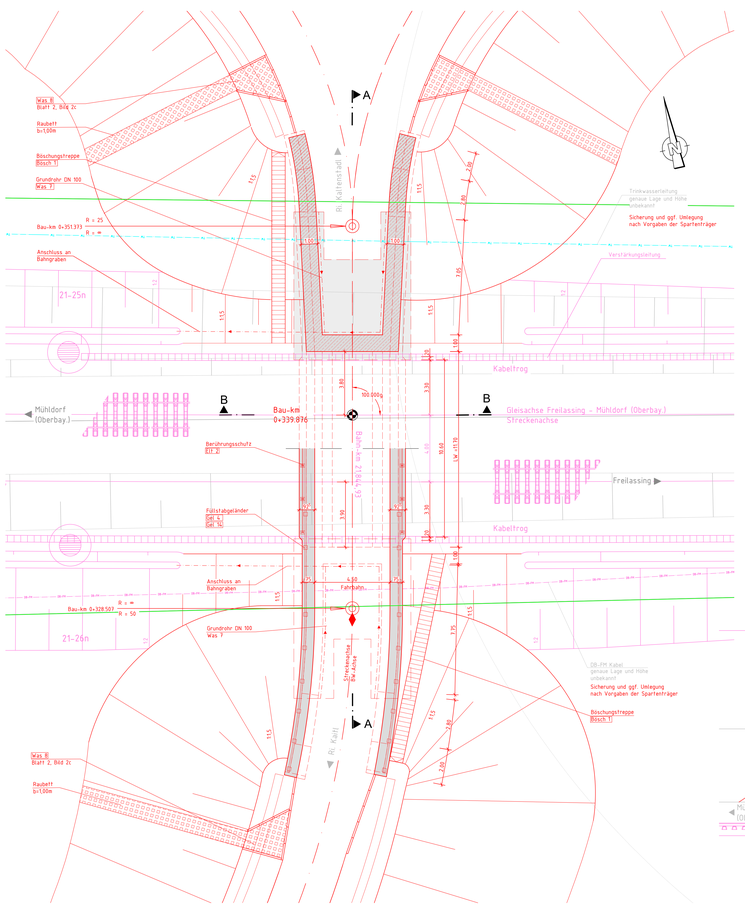
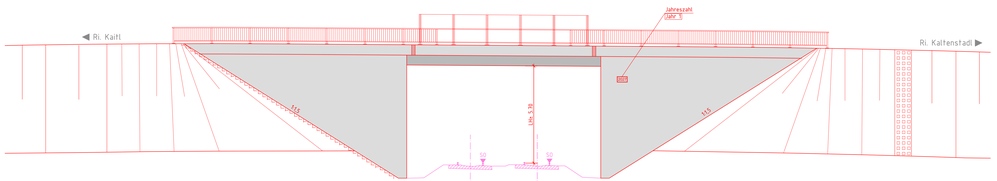
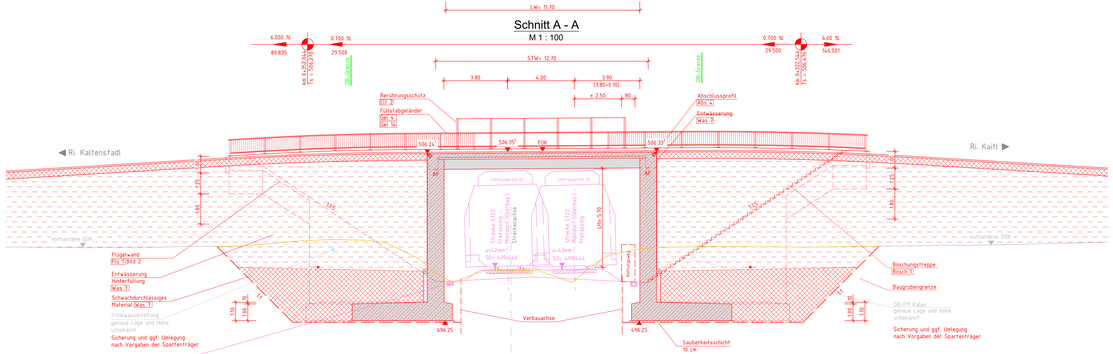
Draufsicht
M 1 : 100



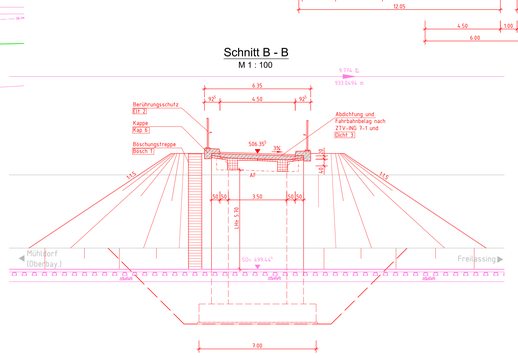
Ansicht von Osten
M 1 : 100



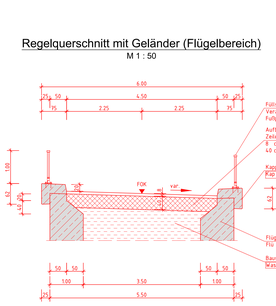
Schnitt A - A
M 1 : 100



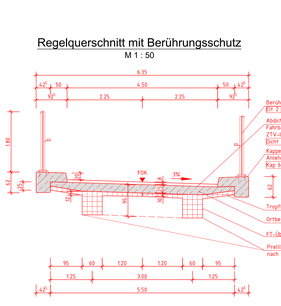
Schnitt B - B
M 1 : 100



Regelquerschnitt mit Geländer (Flügelbereich)
M 1 : 50



Regelquerschnitt mit Berührungsschutz
M 1 : 50



Endgültige Abmessungen des Bauwerkes nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Bodenaufschlüsse gemäß Bodengutachten der Fa. GTU Ingenieurgesellschaft mbH liegen noch nicht vor

Trassierungsentwurf gem. Planung Emch und Berger, Stand 02/2022

Vermessung erstellt durch DB International GmbH Büro Berlin, Stand 12.2013

Oberleitung nicht dargestellt

Das Bauwerk ist gemäß Ell 2 und Ril 997 bahnzuerden

Sichtflächengestaltung

Widerlager/Flügel : Überbauunterseite	Die sichtbaren Betonflächen mit glatter Schalung herstellen.
Kappen :	Schalung der Sichtflächen mit sägerauher Brettschalung mit längs versetzten Stößen, Brettschalung parallel zu Gradlente ausgerichtet.
Allgemein :	Ankerlöcher sind mit vertieft eingeklebten Stopfen zu verschließen. In den Gesimskappenschalungen sind Verankerungslöcher nicht zulässig.

Legende:

- Bestand
- Planung
- Planung andere Gewerke
- DB-Grenze
- Rückbau
- DB-Fernmeldeleitung
- Trinkwasserleitung

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Geländer	——	——	——	S235JR	——	——
Kappen	C25/30 LP	XC4, XD3, XF4, WA	r ≤ 0,3	——	B500B	——
Überbau (Ortbeton)	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	r ≤ 0,3	——	B500B	——
Überbau (Fertigteil)	C50/60	XC4, XD1, XF2, WA	r ≤ 0,3	——	B500B	——
Widerlager	C35/45	XC4, XD2, XF2, WA	r ≤ 0,3	——	B500B	——
Flügel	C35/45	XC4, XD2, XF2, WA	r ≤ 0,3	——	B500B	——
Fundamente	C35/45	XC2, XD2, XF2, WA	r ≤ 0,3	——	B500B	——
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	——	——	B500B	——
Vorspannung	längs / quer					
Kappen, Gesims	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1					

Bauwerksdaten — Ersatzneubau

Bauart:	Stahlbeton ~~Spannbeton~~ ~~Stahl~~ ~~Verbund~~	
Einwirkung Verkehrslast	nach Eurocode in Verbindung mit ARS 22/2012	
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	1 Lkw-Fahrstreifen für Ermüdungsberechnung	
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	mittlere Entfernung (für Ermüdungsberechnung)	
Klasse Axiallast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1991-2	———	
Militärlastenklasse STANAG	———	
Einzelstützweiten (⊥)	(m)	12,70 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (⊥)	(m)	13,70 m
Lichte Weite (⊥)	(m)	11,70 m
Kleinste Lichte Höhe	(m)	≥ 5,70 m
Kreuzungswinkel	(gon)	100,000 gon
Breite zw. Geländern	(m)	5,50 m
Brückenfläche	(m²)	69,9 m²

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
ac	Einarbeitung der Prüfanmerkungen	Jaekel	04/2023
ab	Einarbeitung der Prüfanmerkungen	Jaekel	01/2023

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: DY, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB: DY, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur ..... Prüfung

DY, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur

Anerkanntes Prüfamt (ggf.mit Genehmig. Stelle), Name

DY, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft
Qualitätssicherung

DY, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft
Eisenbahn-Bundesamt

NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr: .....

DY, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)
Genehmigung zur Bauausführung

geeignet/nicht der Prüfvermerken

DY, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Bauherr:
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
I.NI-S.-C-B ABS. 38 Ost
Richelstraße 3
80634 München
06.06.2023, Tonia Ugbar
München
DY, Datum, Unterschrift

NETZE
Projektleitung
DY, Datum, Unterschrift

KVS
Objektplanung SPF Gesellschaft von Ruhr Anthey
P.G. Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG
26.05.2023, Roland Müller
München
DY, Datum, Unterschrift

DY, Datum, Unterschrift
Aufsichtsbehörde: LRA5

Lageskizze (unmaßstäblich)

PFA 3.1
PFA 3.2
PFA 3.3
PFA 3.4
PFA 3.5
PFA 3.6
Planung
(Ziel Neubaustrecke
Ulm - Salzburg)
Ist-Vorgangsgleis
Ist-Vorgangsgleis
Ist-Vorgangsgleis